

**Μετρό | Οδικά, Σιδηροδρομικά,
Αντιπλημμυρικά έργα | Μεταφορές**

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών



Μετρό Θεσσαλονίκης

Βασική γραμμή έργου Μετρό Θεσσαλονίκης

Προϋπολογισμός: 1,46 δισ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 30.11.2024

Πρόοδος υλοποίησης: Φάση περαίωσης κατασκευαστικών εργασιών / Πραγματοποίηση δοκιμών συστημάτων και τροχαίου υλικού / Διαδικασίες πιστοποίησης

Επέκταση προς Καλαμαριά | Προμήθεια τροχαίου υλικού για την επέκταση

Προϋπολογισμός: 577 εκατ. € | 174,84 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: Μέχρι το τέλος του 2025

Πρόοδος υλοποίησης: 89,4%

Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης

Προϋπολογισμός: 3 εκατ. €

Έχει ολοκληρωθεί

Πρόοδος υλοποίησης: Έχει ανακοινωθεί η κατά προτεραιότητα επέκταση του Μετρό στη Βορειοδυτική Θεσσαλονίκη.



Υπερσύγχρονος Εναέριος Αυτοκινητόδρομος

Προϋπολογισμός: 462,77 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 05.2027

Κατασκευή Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου μήκους 13 χλμ. η οποία αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης. Περιλαμβάνονται 9 ανισόπεδοι κόμβοι, 8 νέες γέφυρες και 3 νέες σήραγγες.

Πρόοδος υλοποίησης: Οι εργασίες στα εργοτάξια είναι σε πλήρη ανάπτυξη στους Χώρους Κατασκευής που έχουν παραδοθεί, με πλέον κρίσιμες τις Εργασίες που συνδέονται με την κατασκευή της γέφυρας του Flyover.

Σήμερα στα εργοτάξια απασχολούνται συνολικά περίπου 250 άτομα και 80 βαρέα μηχανήματα, εκ των οποίων 25 εκσκαφείς (και διαφόρων τύπων οχήματα τα υπόλοιπα).

Από πλευράς Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση και υπεγράφη Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών (προϋπολογισμού 22,85 εκατ. €) όπου, πέραν των λοιπών εργασιών συντήρησης, προβλέπονται και τα εξής:

- Ομάδες άμεσης επέμβασης οχημάτων για συνεχείς περιπολίες.
- Γερανοφόρα οχήματα και βαν στα εργοτάξια για την άμεση αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.
- Κέντρο 24ωρου ελέγχου κυκλοφορίας και εξοπλισμοί εποπτείας της κυκλοφορίας επί της οδού.
- Λειτουργία τηλεφωνικού αριθμού 1077 για άμεση αναφορά από τους διερχόμενους οδηγούς.

Επόμενη συνεδρίαση συντονιστικού οργάνου: 27.08.2024.



Σιδηροδρομικά έργα

Αναβάθμιση Σηματοδότησης / Τηλεδιοίκησης στο τμήμα ΤΧ1 Θεσσαλονίκη - Ειδομένη

Προϋπολογισμός: 50,67 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 12.2026

Πρόοδος υλοποίησης: 25% του οικονομικού αντικειμένου

Σύνδεση του Προβλήτα Θεσσαλονίκης & Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης

Προϋπολογισμός: 66,34 εκατ. €

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 2025

Πρόοδος υλοποίησης: Σε διαγωνιστική διαδικασία. Β' φάση ανταγωνιστικού διαλόγου.

Αναβάθμιση υποδομής της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Μουριές - Προμαχώνας και οριστική μελέτη για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στον άξονα Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας

Προϋπολογισμός: 202 εκατ. €

Πρόοδος υλοποίησης: Το έργο εντάχθηκε για συγχρηματοδότηση στο Ταμείο Συνοχής του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF II).

Υπογραφή Grand Agreement: Σεπτέμβριος 2024



Σιδηροδρομικά έργα

Συντήρηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πλατύ - Έδεσσα - Φλώρινα

Προϋπολογισμός: 3,27 εκατ. €

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 3^ο Τετράμηνο 2024

Πρόοδος υλοποίησης: Το έργο δημοπρατήθηκε στις 26.06.2024

Ανακαίνιση διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης από ΧΘ 426 έως ΧΘ 433

Προϋπολογισμός: 9,85 εκατ. €

Το έργο εκτελείται

Ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Καστανούσας - ΣΣ Ροδόπολης

Προϋπολογισμός: 9,03 εκατ. €

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 3^ο Τετράμηνο 2024



Σιδηροδρομικά έργα

Ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Πολυκάστρου - ΣΣ Ειδομένης

Προϋπολογισμός: 7,25 εκατ. €

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 3^ο Τετράμηνο 2024

Ανακαίνιση διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης από ΧΘ 418 έως ΧΘ 426

Προϋπολογισμός: 10,5 εκατ. €

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 3^ο Τετράμηνο 2024

Συντήρηση σιδηροδρομικής γραμμής τμήματος Θεσσαλονίκης

Προϋπολογισμός: 3,5 εκατ. €

Το έργο εκτελείται



Σιδηροδρομικά έργα

Ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Στρυμόνα - ΣΣ Προμαχώνα

Προϋπολογισμός: 5,5 εκατ. €

Το έργο εκτελείται

Κατασκευή πεζογέφυρας στους Αμπελόκηπους - Μενεμένης

Προϋπολογισμός: 1,2 εκατ. €

Το έργο εκτελείται

Συντήρηση Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης & ETCS στο τμήμα ΣΣ Πλατύ – ΣΣ Προμαχώνα

Προϋπολογισμός: 6,15 εκατ. €

Το έργο εκτελείται



Οδικά έργα

Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κ16 στη συμβολή ΠΑΘΕ και εσωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης - Β' Φάση

Προϋπολογισμός: 71,2 εκατ. €

Ολοκλήρωση: Σεπτέμβριος 2023

Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας Οδού με τον 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο της περιοχής Καλοχωρίου

Προϋπολογισμός: 80,6 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: τέλος 2024 ~ αρχές 2025

Πρόοδος υλοποίησης: Εκτέλεση εργασιών. Θα ολοκληρωθεί το νότιο τμήμα στη σύνδεση με τον ΟΛΘ.



Οδικά έργα

Οδικός Άξονας Θεσσαλονίκη – Έδεσσα (E02)

Προϋπολογισμός: 411 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 3 έτη από την υπογραφή της σύμβασης

Πρόοδος υλοποίησης: Σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία. Τον Ιούλιο του 2024 ολοκληρώθηκε ο 1^{ος} Κύκλος του Ανταγωνιστικού Διαλόγου (BI Φάση) και μετά την υποβολή σχολίων από τους προεπιλεγέντες θα ακολουθήσει και 2^{ος} Κύκλος του Ανταγωνιστικού Διαλόγου. Με την ολοκλήρωση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου θα συνταχθεί το Τεύχος Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (BII Φάση), με προβλεπόμενη ημερομηνία το Νοέμβριο του 2024. Προσωρινός ανάδοχος αναμένεται να αναδειχθεί στο 1^ο τρίμηνο του 2025.

Οδικός Άξονας Δράμα – Αμφίπολη

Προϋπολογισμός: 199,8 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 3 έτη από την υπογραφή της σύμβασης

Πρόοδος υλοποίησης: Σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία. Τον Ιούλιο του 2024 ολοκληρώθηκε ο 1^{ος} Κύκλος του Ανταγωνιστικού Διαλόγου (BI Φάση) και μετά την υποβολή σχολίων από τους προεπιλεγέντες θα ακολουθήσει και 2^{ος} Κύκλος του Ανταγωνιστικού Διαλόγου. Με την ολοκλήρωση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου θα συνταχθεί το Τεύχος Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (BII Φάση), με προβλεπόμενη ημερομηνία το Νοέμβριο του 2024. Προσωρινός ανάδοχος αναμένεται να αναδειχθεί στο 1^ο τρίμηνο του 2025.



Αστικές συγκοινωνίες

Ηλεκτρικά λεωφορεία

Προϋπολογισμός: 137,4 εκατ. €

Πρόοδος υλοποίησης: Από τη συνολική προμήθεια των 250 λεωφορείων, τα 110 παραδόθηκαν στη Θεσσαλονίκη (Μάιος 2024).
Υλοποίηση Σταθμού Φόρτισης Η/Ο, συνολικής επένδυσης 10 εκατ. €, εγκατάσταση σε χώρο περιοχής αμαξοστασίου Σταυρούπολης Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).
Πρόσληψη 190 οδηγών λεωφορείου με συμβάσεις ορισμένου χρόνου εντός του 2024.

Ανάθεση παροχής επιβατικών μεταφορών Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)

Προϋπολογισμός: 647 εκατ. €

Πρόοδος υλοποίησης: Δημοσίευση διεθνούς διαγωνισμού του ΟΣΕΘ ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου 220 νέων οχημάτων (έναρξη διαδικασίας λήψης προσφορών στις 21.08.2024). Μέχρι την ολοκλήρωση της ανάθεσης είναι σε εξέλιξη συμβάσεις διάρκειας 8 μηνών.

Ανάθεση παροχής επιβατικών μεταφορών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)

Προϋπολογισμός: 17,75 εκατ. €

Πρόοδος υλοποίησης: Σε εξέλιξη διεθνής διαγωνισμός (ήδη υπάρχει προσωρινός ανάδοχος) για την απόκτηση 164 νεότερου τύπου λεωφορείων για 36 μήνες με τη μέθοδο leasing.



Αντιπλημμυρικά έργα

Αποχέτευση Όμβριων Υδάτων Νότιου Τμήματος Δήμου Καλαμαριάς - Φάση Β'

Προϋπολογισμός: 10,52 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 05.2025

Πρόοδος υλοποίησης: 57%.

Έργα Διευθέτησης Ρεμάτων Περιοχής Ωραιοκάστρου και κατασκευή απαραίτητων δικτύων όμβριων

Προϋπολογισμός: 15,5 εκατ. €

Πρόοδος υλοποίησης: Το έργο μεταφέρθηκε στο ΕΣΠΑ 2021-27. Σε διαδικασία διαχείρισης της αρχικής σύμβασης.



Άλλες υποδομές

Ανέγερση Δικαστικών Μεγάρων Έδεσσας, Σερρών, Κιλκίς, ανακατασκευή Δικαστικού Μεγάρου Θεσσαλονίκης και συντήρηση και διαχείριση μέσω ΣΔΙΤ

Προϋπολογισμός: 120 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 3 έτη από την υπογραφή της σύμβασης

Πρόοδος υλοποίησης: Σε διαγωνιστική διαδικασία. Έχει ολοκληρωθεί το στάδιο Β.Ι και επίκειται η έναρξη του Ανταγωνιστικού Διαλόγου με 5 προεπιλεγέντες οικονομικούς φορείς. Σε διαδικασία μίσθωσης κτηρίου για τη μετεγκατάσταση του Δικαστηρίου Θεσσαλονίκης καθώς και ολοκλήρωσης των μελετών της εσωτερικής μετεγκατάστασης με μέριμνα του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

Σχεδιασμός, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία 17 σχολικών μονάδων στην Περ. Κεν. Μακεδονίας μέσω ΣΔΙΤ

Προϋπολογισμός: 144,2 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 2 έτη από την υπογραφή της σύμβασης

Πρόοδος υλοποίησης: Έχει ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος. Σε φάση ολοκλήρωσης της οριστικοποίησης των συμβατικών. Ο φάκελος του έργου έχει αποσταλεί για προσυμβατικό έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

Ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου της Εθνικής Σχολής Δικαστικών Λειτουργών στην Καλαμαριά

Προϋπολογισμός: 2,34 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 27.10.2025

Πρόοδος υλοποίησης: Εκτελεσμένες εργασίες αποξηλώσεων, μονώσεων και θερμοπρόσοψης.



Άλλες υποδομές

Ανέγερση 25^{ου} Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Ευόσμου

Προϋπολογισμός: 4,2 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 16.05.2025

Πρόοδος υλοποίησης: Εκτελεσμένες εργασίες σκυροδεμάτων υπογείου και ισογείου. Εκτελούνται εργασίες των τοίχων πλήρωσης.

Αποκατάσταση του εξωτερικού περιτυπώματος του Κτιρίου Διοίκησης του Γ.Ν.Θ. «Γ. Παπανικολάου»

Προϋπολογισμός: 124.000 €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 16.11.2024

Πρόοδος υλοποίησης: Έχει γίνει εγκατάσταση εργολάβου και έναρξη εργασιών. Πρόκειται για εργασίες αποκατάστασης των επιχρισμάτων, καθώς και των χρωμάτων των όψεων του κτιρίου του Νοσοκομείου.

Επεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης «Άγιος Παύλος»

Προϋπολογισμός: 3,24 εκατ. €

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 17.09.2025

Πρόοδος υλοποίησης: Πρόκειται για επεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης του κελύφους του Νοσοκομείου και αφορούν αντικατάσταση κουφωμάτων, εξωτερική θερμομόνωση τοίχων, θερμοϋγρομόνωση δώματος.

Επίσης θα πραγματοποιηθούν αναβαθμίσεις, αποκαταστάσεις και εκσυγχρονισμός στις Η/Μ εγκαταστάσεις.

